

En 2010, je suis allé passer mon premier test au Cara en vue de passer mon permis de conduire.

A la fin des tests, le Cara souhaite que je réalise 10h d'auto-école avant de donner son aval et me conseille de commencer par passer mon permis théorique.

Après avoir réalisé mes études supérieures et trouvé un emploi, je me suis enfin mis à étudier concrètement mon permis de conduire théorique.

Une fois mon permis théorique réussi, j'ai repris contact avec le Cara afin d'avoir une voiture d'auto-école à disposition. Après une longue attente de plusieurs mois, le véhicule du Cara est enfin disponible.

Après deux jours, le moniteur que mes parents et moi avons choisi déclare forfait car il a des problèmes de dos.

Ce moniteur nous conseille l'un de ses collègues, l'AUTO ECOLE GEORGES et je peux ainsi continuer mes 10 heures d'auto-école.

Le véhicule du Cara? Une OPEL CORSA, boîte automatique, avec un cercle autour du volant pour accélérer et freiner. Il faut noter que ce véhicule n'était pas équipé d'une poignée pour réaliser mon transfert et j'étais assis trop bas pour avoir une bonne visibilité. Il a donc fallu ajouter des coussins sur le siège et que je sois porté à chaque séance!

Une fois les heures d'auto-école terminées, j'ai repris contact avec le Cara pour réaliser un test afin de savoir si je suis apte.

Courant l'hiver 2014, je prends contact avec une société appelée ACM Mobility Car située à Sankt-Vith et demande des informations pour une adaptation de robot sur le véhicule qui met la chaise dans ce véhicule.

A la même période, je repasse les tests au Cara qui me donne le feu vert mais exige que j'utilise un système appelé «tirer-pousser» avec une boule au volant. Dans le cas contraire, je risque de n'avoir aucune aide de l'AWIPH!

La future voiture?

Je «rêve» d'une certaine voiture allemande dont le nom fait figure de référence depuis plus de 40 ans. Le Cara quant à lui me conseille un véhicule avec lequel je pourrai rentrer avec ma chaise à l'intérieur.

Le Cara me conseille d'acheter mon véhicule et d'apprendre à rouler avec celui-ci! Le Cara me parle d'un véhicule de la même marque mais...

Peu de temps après, je me suis rendu au salon autonomie à Liège et je rencontre à ce salon le conseiller commercial de la firme contacté quelques semaines auparavant. Nous discutons et regardons les adaptations présentes sur le stand. Bien que je suis de petite taille, nous nous rendons compte que le véhicule conseillé est trop bas pour que je puisse accéder au poste de conduite aisément.

Nous prenons rendez-vous aux ateliers de la société ACM et après discussion, il se confirme, qu'il faudra un véhicule d'un certain volume.

Ayant la chance d'avoir un père qui travaille pour un concessionnaire Mercedes, nous nous dirigeons vers un modèle de la marque. Le modèle en production à ce moment est en fin de carrière et le nouveau modèle semble assez prometteur.

Le gérant de chez ACM me parle alors d'une possibilité d'accéder par l'arrière ou par la porte latérale droite.

Nous attendons alors quelques semaines, fin septembre 2014, je signe un bon de commande pour une Mercedes Classe V 200 CDI chez KALSCHEUER, donne mon accord pour l'adaptation avec accès latéral chez ACM et envoi mes documents auprès de l'AWIPH.

Une fois mon véhicule arrivé (avec un mois de retard) et équipé à la fin du printemps 2015,

!Stupéfaction!

Les autos-écoles ne sont pas autorisées à donner des cours dans un véhicule sans doubles pédales. Je me retrouve bien embêté, j'apprends à rouler avec mon papa. En même temps, je reprends contact avec le Cara pour avoir à nouveau un véhicule à disposition pour tout de même rouler à nouveau avec un moniteur auto-école. De nombreuses semaines sont encore perdues entre la demande du véhicule et la mise à disposition.

Une fois une autre OPEL CORSA du Cara disponible, identique à la première, mais avec tirer-pousser, je reprends 10h à la même auto-école en vue de passer mon permis de conduire.

La fin de ces 10h, je reprends encore 2h pour rouler tout de même avec le moniteur et ma maman dans mon véhicule. Une heure se fera juste avant l'examen et la première une dizaine de jour avant.

Le 26 novembre 2015, je passe et réussis mon permis de conduire.

Je tiens à remercier mes fournisseurs et surtout ma famille sans qui ce rêve d'enfant n'aurait pas pu devenir réalité.

A l'heure d'écrire ce texte, je n'ai pas encore reçu l'accord de l'AWIPH ni récupéré les 6% de TVA.

Loïc OLIVIER

